

LEIHFAHRÄDER

8 Stationen je 2 Pedelecs, 3 Fahrrädern

Das bedeutet 60.000€ /jährlich

*In 5 Jahren 300.000€ netto inkl. MWST **360.000€***

Herrichten der Standorte 8*5000€ 40.000€

GESAMTKOSTEN 400.000€

Der Vertrag ist 5 Jahre bindend auch wenn das System nicht angenommen werden sollte

Die meisten Breisacher, die Fahrrad fahren wollen, besitzen auch ein Fahrrad.

Für die Touristen stellt eine Firma aus der Region seit Jahren Fahrräder für Touristen zur Verfügung und macht Schulungen/ Kurse wie z.B auch mit dem Stadtseniorenbeirat.

Arbeitnehmer, die mit dem Zug nach Breisach kommen, sehen wir ebenfalls nicht als Zielgruppe, hier gibt es sicherlich andere Lösungen; Wir praktizieren es zum Beispiel seit einigen Jahren, dass unsere Angestellten, die mit der S-Bahn von Freiburg kommen, dort auf das Betriebsfahrrad umsteigen.

Durch die Absage von Ihringen und Vogtsburg, sowie die Absicht Merdingen, sich höchstens mit „normalen“ Fahrrädern anzuschließen sind die ursprünglich propagierten Synergieeffekte zwischen den Verleihstationen nicht zu erwarten.

Wo ist der Mobilitätsfortschritt, wenn bei leeren Stationen ein Fahrzeug extra von umliegenden Ortschaften oder von Freiburg hier her fährt um die Stationen aufzufüllen?

Wir reden ALLE vom Sparen und haben gleichzeitig die Ausgaben nicht im Griff,

predigen quasi Wasser und trinken Wein.

Es warten sehr große Pflichtaufgaben wie Schulneubau und Schulerweiterungen, Kleinkindbetreuung, Kläranlage um nur einige wichtige zu nennen so, dass wir dem Beispiel der Gemeinden Vogtsburg und Ihringen folgen sollten und die KÜR zurückstellen

Ich möchte nochmal verdeutlichen, die Ausgaben von heute, oder besser gesagt die Schulden von heute

Sind die Steuern von morgen

-Aus diesem Grund lehnen wir diese Maßnahme aus Überzeugung ab-